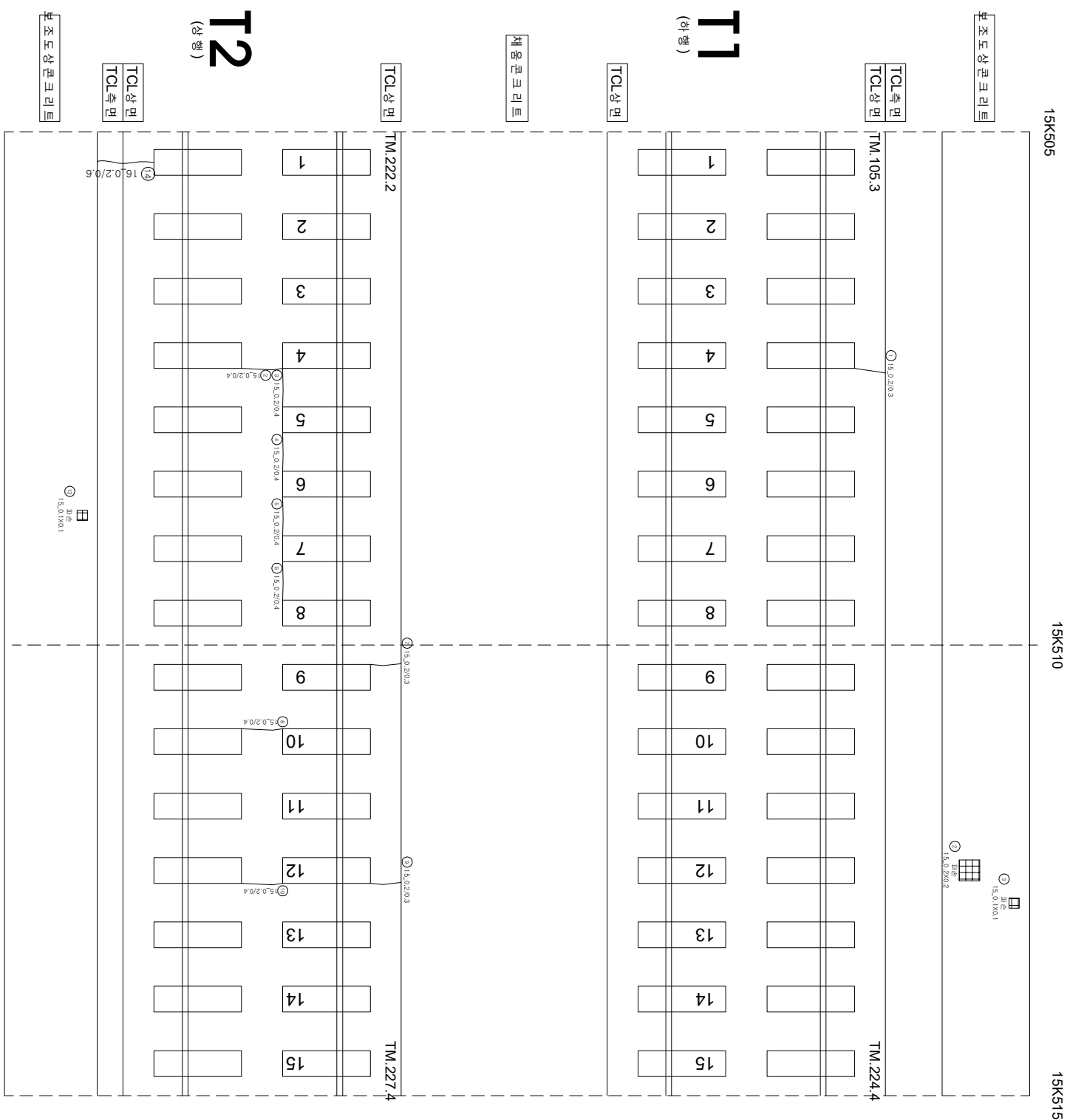


호남고속선 부용터널-37(15.505~15.515km, S35)



연번	순상	폭	연장	비고	연번	순상	폭	연장	비고
1	단열	0.2 mm	0.3 m		56				
2	단열	0.2 mm	0.4 m		57				
3	단열	0.2 mm	0.4 m		58				
4	단열	0.2 mm	0.4 m		59				
5	단열	0.2 mm	0.4 m		60				
6	단열	0.2 mm	0.4 m		61				
7	단열	0.2 mm	0.3 m		62				
8	단열	0.2 mm	0.4 m		63				
9	단열	0.2 mm	0.3 m		64				
10	단열	0.2 mm	0.4 m		65				
11	단열	0.1 m	0.1 m		66				
12	단열	0.2 m	0.2 m		67				
13	단열	0.1 m	0.1 m		68				
14	단열	0.2 mm	0.6 m		69				
15					70				
16					71				
17					72				
18					73				
19					74				
20					75				
21					76				
22					77				
23					78				
24					79				
25					80				
26					81				
27					82				
28					83				
29					84				
30					85				
31					86				
32					87				
33					88				
34					89				
35					90				
36					91				
37					92				
38					93				
39					94				
40					95				
41					96				
42					97				
43					98				
44					99				
45					100				
46					101				
47					102				
48					103				
49					104				
50					105				
51					106				
52					107				
53					108				
54					109				
55					110				

시	행	사	영	역	명	용	역	사	간		호
									과 일	정 의	
KORAIL 한국철도공사 KOREA RAILROAD											
한국철도공사											
2017년도 호남고속선 오송-광주승강간 콘크리트케도 점검용역											
(주) 한국구조물안전연구원											
(주) 한국도로안전연구원											
(제) 한국건설품질연구원											
이 복 영									간		호
라온 강									정		의
김 경 기									판		아
윤 석 기									본		인
0.2220 (0.3mm(하 : 흑색)) 0.4820 (0.3mm초과 0.5mm(하 : 황색)) 0.6820 (0.5mm초과 1.0mm(만 : 적색)) 1.0820 (1.0mm이상 : 분홍색) 원목도장반리 망상 바리,벽락,파손 변태 한양 시공이음반리,홍반리											